

## Mäntyharjun kunnan veneilyreitistön osat ja yhteiskäyttöiset ranta-alueet 2024-

### Sisällysluettelo

Mäntyharjun kunnan veneilyreitistön osat ja yhteiskäyttöiset ranta-alueet 2024- .....	1
1 Johdanto.....	2
2 Veneilyreitistön osat ja yhteiskäyttöiset ranta-alueet.....	2
2.1. Veneilyreitti .....	2
2.2. Veneenlaskupaikat .....	2
2.3. Pyhäkosken sulku .....	3
2.4. Vuokrattavat venepaikat.....	3
2.5. Veneiden rantapaikat .....	3
2.5.1. Taajamassa .....	3
2.5.2. Haja-asutusalueella .....	3
2.6. Vierasvenelaituri .....	4
3 Kunnan ylläpidosta poistuvat alueet, ylläpitovastuun siirto.....	4
3.1 Uimaranta-alueet .....	4
3.2 Veneenlaskupaikat .....	4
3.3 Venevalkamat .....	4
3.4 Muut rakenteet.....	4
5 Ylläpito.....	4
6 Peruskorjaus, uudet kohteet, kehittämistarpeet .....	4

### LIITTEET

1 Venevalkamat\_kunta

2 Toimenpide-ehdotukset

## 1 Johdanto

Mäntyharjun kunnan alueella on runsaasti vesistöä. Veneily on mahdollistettu myös niille, joilla omaa rantaa ei ole, mm. jättämällä kunnan vesistöjen rantoihin venevalkama-alueita yhteiskäyttöön. Kunnalla on myös merkittävä venereittiä n 64 km. Kunnan veneenlaskupaikkoja eri vesistöille on 7 kpl. Kunnalla on vuokrattavia venepaikkoja 28 kpl jätevedenpuhdistamon vieressä ja vierasvenelaituri Asemanlammella (Kurkilahti). Veneilyreittiin kuuluu myös Pyhäkosken sulku. Mäntyharjun kunnan Veneilyreittien osat- asiakirjan on tarkoitus toimia päätöksenteon tukena ja muodostaa tasapuolinen ylläpidon ja korjausten linjaus.

## 2 Veneilyreitistön osat ja yhteiskäyttöiset ranta-alueet

### 2.1. Veneilyreitti

Kunnalla on merkittävä veneilyreittiä yhteensä n. 64 km, joka sisältää 145 turvalaitetta. Reitin ylläpitoon pakollisena kuuluu vuosittainen tarkastuskierros ja tarkastuksella havaittujen puutteiden korjaukset. Palvelu ostetaan ulkopuolelta, raportti on toimitettava vuosittain Traficomille 30.6.mennessä. Tarkastuksen vuosihinta on n.2000 € vuodessa, merkkien uusimiset ja siirrot tuovat vuosittain useamman tuhannen euron kustannukset.

### 2.2. Veneenlaskupaikat

Veneenlaskupaikkoja (virallisia) on yhteensä 7 kpl (Mäntyharjun karttapalvelu\_VENEILY).

- Kallavesi (Kiepinsalmi/Palolaituri)
- Pyhävesi (Kirkonlahti)
- Juolasvesi (Hanganlahdentie)
- Lahnavesi (Miekankoski)
- Korpijärvi (Tommolansalmi, ei kunnan maa-alueella, muu sopimus)
- Ylä-Rääveli (Riihivalkama)
- Sarkavesi (Honkataipaleentie)

Elyn vuonna 2015 laatimassa Mäntyharjun veneenlaskuverkoston kehittämis- ja rahoitussuunnitelma-asiakirjassa veneenlaskupaikkoja on kartoitettu ja arvioitu. Selvitys on tehty ” Kestävän kalastuksen ja luontomatkailun kehittämishanke 2011-14” osana. Selvityksessä on mainittu useita laskupaikkoja seitsemän virallisen lisäksi/sijaan, joista osa sijaitsee myös yksityisillä maa-alueilla. Lisäksi on toimenpide-ehdotuksia ja esityksiä uusista lisättävistä veneenlaskupaikoista. Ei ole tietoa onko tähän perustuen tehty yhteistyötä esim. osakaskuntien kanssa. Mäntyharjun kunnassa ei ole käsitelty em. asiakirjaa päätöksenteossa. Näin ollen se ei myöskään johda toimenpiteisiin.

Vuoden 2024 taloustilanteessa uusien veneenlaskupaikkojen perustaminen ei liene lähivuosien ohjelmassa, mutta joidenkin vilkkaimpien paikkojen kunnostustoimia on syytä tarkastella.

Veneenlaskupaikan varustuksena voi olla laituri, tällöin on oltava myös pelastusrenkas.

Kunnan ylläpitämille veneenlaskupaikoille johtaa tie, jos tiekunta on järjestäytynyt, kunnan alueesta maksetaan yksiköinä normaalit tiemaksut. Järjestäytymättömien teiden kanssa käytännöt ovat olleet kirjavia, perustuen ilmeisesti vanhoihin suullisiin keskusteluihin. Tässä ei kunnan kannalta katsottuna ole järkeä, pyyntöjä esimerkiksi sorakuormista tulee yllättäen.

Veneenlaskupaikkojen ylläpitotoimia ovat säännöllinen raivaus (3 vuoden sykleissä), parkkipaikan tasaus tarvittaessa, luiskan puhdistaminen kulkeutuvasta maa-aineksesta ja humuksesta (tarvittaessa ja 5 vuoden sykleissä), mahdollisen laiturin kunnon tarkkailu ja korjaus tarvittaessa.

## 2.3. Pyhäkosken sulku

Pyhäkosken sulku on osa kunnan veneilyreitistä, sulkuun kohdistuvat kustannukset kirjautuvat veneilyreitit-kustannuspaikalle. Sulun rakenteet ovat valtion omaisuutta, mutta niiden käyttöoikeus ja kunnossapitovastuu on luovutettu kunnalle 1998. ELY-keskuksen kanssa yhteistyössä mekanismi-ym. kunnostustöitä on tehty 2018-2019 talvella ja keväällä Elyn saaman hankerahan turvin. Tuolloin on teetetty uusia osia laitteistoon, oiottu ja puhdistettu mekanismeja, poistettu sulusta ja kourusta tavaraa yms. Laitteiston valmistajaa ei enää ole, joten osia jouduttiin teettämään vanhojen perusteella paikallisella metallipajalla. Isommat korjaushankkeet toteutettaneen jatkossakin Elyn yhteistyöllä (esim. mahdolliset ruoppaus ja alapuolen rännin korjaustyöt)

Varusteisiin kuuluvat taulu, roska-astia veneilijöille, rantautumislaituri (huonokuntoinen), pelastusrenkas ja keksi. Myös vedenpinnan korkeuden mittausasema sijaitsee sululla. Vuosittain sulun välitön läheisyys raivataan kasvillisuudesta, huolletaan sulun laitteistoa, tyhjennetään roska-astiaa ja ajoittain tasoitetaan sululle Vihantasalmentieltä tulevaa tietä.

## 2.4. Vuokrattavat venepaikat

Kunnalla on vuokrattavia venepaikkoja 28 kpl. Vuokralaituri sijaitsee Rantatien päässä jätevedenpuhdistamon vieressä. Ranta on kivinen ja osittain matala, joten se ei sovellu kaikentyyppisille veneille. Myöskään mitään ns. satamapalveluita ei ole. Varusteisiin kuuluu laituri välipuomein, portti, roska-astia, pelastusrenkas. Veneenlaskumahdollisuutta ei ole, sitä on usein toivottu. Varsinainen laskumahdollisuus olisi suhteellisen helposti toteutettavissa, mutta parkkitilaa vain hyvin vähän, sekin vilkkaasti liikennöidyn rantapolun yhteydessä, joten veneenlaskupaikan yhteyteen syntyvä venetraileriliikenne ja pysäköinti aiheuttaisivat turvallisuusriskejä. Vuosittain raivataan rantaa, huolletaan lukot, tarkastetaan rakenteet. Välipuomien poijuja joudutaan uusimaan vuosittain.

## 2.5. Veneiden rantapaikat

### 2.5.1. Taajamassa

Taajamassa veneitä on mahdollista säilyttää kunnan omistamilla ranta-alueilla ilman erillistä sopimista. Ongelmana on, ettei tiedetä, keiden veneitä rannoilla on, esimerkiksi puunkaato- tai muissa tapauksissa omistajiin ei saada yhteyttä. Veneitä on myös hylätty, jolloin ne haittaavat yleisilmettä. Siivouksesta aiheutuu työtä ja jätehuoltokustannuksia. Suosittuja rantoja ovat mm. Kenkätehtaan ja Syvälahdentien pään välinen ranta koko matkalla sekä palolaiturin lähistön ranta. Näissä on myös joitain yksityisomistuksessa olevia venetalaksia. Taajamassa ja välittömässä läheisyydessä rantapaikat ovat muiden kulkureittien varsilla, eli erillisiä kulkureittejä ei tarvita.

### 2.5.2. Haja-asutusalueella

Haja-asutusalueella veneitä voi pitää kunnan omistamilla venevalkama-alueiksi jätetyillä rannoilla, niin ikään ilman erillistä sopimista. Näitä alueita on n. 30 kpl. Osassa näistä alueista on myös laituri tai muita rakenteita.

Valkamien puusto on useimmin hankaluuksia aiheuttava asia. Valkamissa on usein rantapenkalle tyypilliseen tapaan risukkoa ja lahoppua. Koska vastuista ei ole mitään linjaa, periaatteessa maanomistajan tulisi huolehtia alueiden turvallisuudesta. Aasukkaille tai valkaman käyttäjillekään vastuuta voi olla vaikea siirtää. Valkama-alueista on listaus, mutta ei hoito-ohjelmaa. Venevalkama-alueet eivät ole kunnan ylläpito-ohjelmassa.

## 2.6. Vierasvenelaituri

Vierasvenelaituri (tai asiointilaituri) on Kurkilahden rannassa. Varusteina roska-astia, pelastusrengas.

## 3 Kunnan ylläpidosta poistuvat alueet, ylläpitovastuun siirto

### 3.1 Uimaranta-alueet

Kunnan ylläpidosta on viime vuosina poistunut useita uimaranta-alueita, joissa osalla on vielä toimintaan liittyviä rakenteita, kuten uimakoppeja ja laitureita. Alueiden ylläpito rakenteineen voidaan luovuttaa yhdistyksen tai muun järjestäytyneen tahon hoidettavaksi. Mikäli ylläpidosta poistuneiden alueiden ylläpidosta ei saada sovittua kirjallisesti 30.04.2025 mennessä, rakenteet on purettava vastuun ja tarkkailutarpeen poistamiseksi.

Sopimuksen tulee sisältää vähintään seuraavat tiedot:

- ylläpitävän tahon tiedot
- ylläpitävän tahon yhteyshenkilö
- yksilöivät tiedot olemassa olevista rakenteista
- mikäli käyttöön kohdistuu maksuja (esim.tiemaksu), vastaa niistä ylläpitävä taho

### 3.2 Veneenlaskupaikat

Ne veneenlaskupaikat, jotka eivät jatku kunnan ylläpidettävänä veneenlaskupaikkoina, voidaan luovuttaa edellä mainitulla tavalla toisen tahon hoidettavaksi. Mikäli ylläpidosta poistuneiden alueiden ylläpidosta ei saada sovittua kirjallisesti 30.04.2025 mennessä, rakenteet on purettava vastuun ja tarkkailutarpeen poistamiseksi.

### 3.3 Venevalkamat

Valkama-alueita ei pidetä yllä, mikäli niillä on rakenteita, voidaan ne luovuttaa ulkopuolisen tahon hoitoon edellä mainituin ehdoin. Mikäli valkama-alueilla on rakenteita, joiden ylläpidosta ei saada kirjallisesti sovittua, rakenteet on purettava.

### 3.4 Muut rakenteet

Mikäli alue säilyy kunnan ylläpidossa, ylläpidon piiriin kuuluvat vain ko. toimintoon liittyvät rakenteet (esim. veneenlaskupaikalla luiska ja mahdollinen siihen kuuluva laitur). Muut rakenteet luovutettavissa edellä mainituin tavoin ulkopuolisen tahon ylläpitoon.

## 5 Ylläpito

Ylläpitotoimet ohjelmoidaan sähköiseen huoltokirjaan 8/2024 mennessä

## 6 Peruskorjaus, uudet kohteet, kehittämistarpeet

Toimenpide-ehdotukset tarkastetaan vuosittain.